

BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA “UCADIZ”

Buque de Investigación Oceanográfica multipropósito (investigación oceanográfica/formación) de porte pequeño-mediano, con un ámbito de actuación regional/nacional desde la costa hasta el talud continental.

- Dotado de equipamiento científico que le permite gran flexibilidad y capacidad de abordar distintos tipos de estudios en diferentes dominios (costa/plataforma/talud).
- Sus Características Técnicas le confieren una autonomía de navegación de al menos dos semanas (investigación) y una capacidad elevada de embarcar personal para un solo día (formación).



Eslora máxima: 25 m.

Eslora L.: 23,32 m.

Manga de trazado: 7,5 m.

Puntal de construcción: 3,3 m.

Calado de proyecto: 2,67 m.

Registro bruto: 140 Tn.

Propulsión y planta enero: 750 hp.

Planta energética: 2 auxiliares de 140 hp.

Autonomía: 30 días.

Velocidad de crucero: 10 nudos.

Tripulación: 5 (> 8 horas)

3 (<8 horas)

Capacidad total: 5 + 12 (> 8 horas)

3 + 22 (< 8 horas)

Pórtico y winche de popa; maniobras de arriado e izado y fondeos.

Pórtico y winche babor; maniobra de arriado e izado del CTD y equipos de muestreo.

Winche móvil; maniobras de izado y arriado de equipos.

Grúa; movimiento de grandes pesos del muelle la barco y dentro del barco.

Embarcación auxiliar Zodiac.

- Sala multiuso; reuniones, presentaciones, sala de informática.
- Laboratorio húmedo; recepción de muestras.
- Laboratorio seco; análisis preliminares.
- Laboratorio multiuso; control de equipamientos científicos del barco, docencia e investigación.
- Frío; cámara frigorífica y arcón congelador.
- Almacén.
- Sala de electrónica y control.
- Camarotes; dos de dos y dos de cuatro.

